



Renault Clio EVOLUTION E-TECH

25.000 €



Ext. Código 19234

- 4 Km
- 12/2023
- 67 KW (140 CV)
- Híbrido
- Berlina con portón 5 p.
- Cambio Otro
- Negro

DESCRIPCIÓN

ETIQUETA ENERGÉTICA

Consumo de combustible combinado	(2)
Consumo de combustible urbano	(2)
Consumo de combustible extra urbano	(2)
Consumos combinados de CO2	(2)
Clase de energía	Eco



Los precios mostrados en la web son orientativos, por lo que podrían sufrir variaciones. De esta manera le invitamos a prestar atención a la información facilitada durante la cita en el concesionario, dejando constancia el precio de lista registrado en el presupuesto.

<sup>(1)</sup> Los valores de emisiones de CO<sub>2</sub> y consumo de combustible se definen en base a ensayos oficiales de acuerdo con las disposiciones aplicables vigentes en el momento de la homologación. Los valores de emisiones de CO<sub>2</sub> y consumo de combustible que se muestran cumplen con el Procedimiento de prueba de vehículos ligeros armonizados a nivel mundial (WLTP). A partir del 1 de septiembre de 2018, los vehículos nuevos están homologados según el Procedimiento de prueba WLTP. El procedimiento WLTP reemplaza el ciclo NEDC, que era el procedimiento utilizado anteriormente. Dadas las condiciones de prueba más realistas, los valores de consumo de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub> según el WLTP son generalmente más altas que las medidas según el NEDC. Los valores de CO<sub>2</sub> (el gas de efecto invernadero principal responsable del calentamiento global) y el consumo de combustible se muestran para permitir la comparación de los datos del vehículo. Los valores de homologación de CO<sub>2</sub> y consumo de combustible pueden no reflejar los valores reales de CO<sub>2</sub> y consumo de combustible, que dependen de muchos factores relacionados (a modo de ejemplo, pero no limitado a) el estilo de conducción, la ruta elegida, las condiciones meteorológicas y la carretera. condiciones y las condiciones, uso y equipamiento del vehículo. Los valores de consumo de combustible y CO<sub>2</sub> reportadas se refieren a la versión básica del vehículo y pueden variar durante la siguiente fase de configuración dependiendo del tipo de equipo y / o tamaño de llanta que se seleccionará. Los valores de CO<sub>2</sub> y el consumo de combustible del vehículo configurado no son definitivos y pueden variar debido a cambios en el ciclo de producción; Los valores más actualizadas estarán disponibles en el distribuidor elegido. En cualquier caso, los valores oficiales de CO<sub>2</sub> y el consumo de combustible del vehículo adquirido por el cliente se facilitarán con la documentación que acompañe al vehículo. Para más información sobre los valores oficiales de consumo de combustible y emisiones CO<sub>2</sub> en los nuevos vehículos turismo, consúltase la 'Guía de Vehículos Turismo de venta en España, con indicación de consumos y emisiones de CO<sub>2</sub>', que está disponible en todos los concesionarios y en la web del Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (<http://coches.idae.es/guia-emisiones-consumos>).

<sup>(2)</sup> Los valores de emisiones de CO<sub>2</sub> y consumo de combustible se definen en base a ensayos oficiales de acuerdo con las disposiciones aplicables vigentes en el momento de la homologación. A partir del 1 de septiembre de 2018, los vehículos nuevos están homologados según el Procedimiento de prueba WLTP. El procedimiento WLTP reemplaza el ciclo NEDC, que era el procedimiento utilizado anteriormente. Dadas las condiciones de prueba más realistas, los valores de consumo de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub> según el WLTP son generalmente más altas que las medidas según el NEDC. En el caso de vehículos homologados según el reglamento WLTP, los valores NEDC mostrados se derivan de los valores WLTP. Los valores de CO<sub>2</sub> (el gas de efecto invernadero principal responsable del calentamiento global) y el consumo de combustible se muestran para permitir la comparación de los datos del vehículo. Los valores de homologación de CO<sub>2</sub> y consumo de combustible pueden no reflejar los números reales de CO<sub>2</sub> y consumo de combustible, que dependen de muchos factores relacionados (a modo de ejemplo, pero no limitado a) el estilo de conducción, la ruta elegida, las condiciones meteorológicas y la carretera. condiciones y las condiciones, uso y equipamiento del vehículo. Los valores de consumo de combustible y CO<sub>2</sub> reportadas se refieren a la versión básica del vehículo y pueden variar durante la siguiente fase de configuración dependiendo del tipo de equipo y / o tamaño de llanta que se seleccionará. Los valores de CO<sub>2</sub> y el consumo de combustible del vehículo configurado no son definitivos y pueden variar debido a cambios en el ciclo de producción; Los valores más actualizados estarán disponibles en el distribuidor elegido. En cualquier caso, los valores oficiales de CO<sub>2</sub> y el consumo de combustible del vehículo adquirido por el cliente se facilitarán con la documentación que acompañe al vehículo. Para más información sobre los valores oficiales de consumo de combustible y emisiones CO<sub>2</sub> en los nuevos vehículos turismo, consulte la 'Guía de Vehículos Turismo de venta en España, con indicación de consumos y emisiones de CO<sub>2</sub>', que está disponible en todos los concesionarios y en la web del Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (<http://coches.idae.es/guia-emisiones-consumos>).