



Renault Clio TECHNO

22.500 €



Ext. Código 20189



9 Km



3/2024



74 KW (101 CV)



Otro



Berlina con portón 5 p.



Cambio Otro



Negro

DESCRIPCIÓN

EQUIPAMIENTO DE SERIE

3. Luces de freno	74 kW TCE bivalent, Gasolina / GPL
Agarraderos de la puerta ext. color carrocería	Airbag acompañante Desconectable
Airbag conductor/acompañante	Airbag lateral delante
Anclajes Isofix para Asiento para niños	Asiento delante derecha regulable en altura
Asiento delante izquierda regulable en altura	Asiento trasero dividido/abatible (1/3-2/3)
Asistente a la conducción: Freno de emergencia	Asistente a la conducción: Reconocimiento de peatones
Asistente a la conducción: Reconocimiento de señales de tráfico	Asistente a la conducción: Sistema de aviso-cambio de vía
Asistente a la conducción: sistema de seguridad con automático Aviso de socorro (ERA GLONASS / eCall)	Asistente del freno
Caja de cambios 6-marcha	Carrocería: 5 puertas
Columna de dirección (Volante) regulable en altura	Control de crucero (Tempomat)

Eco "Moda" (Conmutador del modo de conducción)	Elevalunas eléctric. delante
Elevalunas eléctric. detrás	Embellecedores de ventana Cromado
Faro Full-LED con Firma LED (Pure Vision)	Filtro partículas-Otto (GPF) (GPF)
Indicador de las marchas	Llantas de aleación 6,5x16 (Philia, Negro brillante)
Lunas tintado	Luz de día LED
Mantenimiento del modelo	Motor 1,0 Ltr.
Motor eléctrico 36 kW (Propulsión híbrida)	Panel de instrumentos digital (10,0 Pulgada)
Paquete confort Business	Paquete-Easy
Pilotos traseros LED, de forma C con Signature	Programa electrónico de estabilidad (ESP)
Reducción polución según norma gases escape Euro 6e	Regeneración de energía (Energy Smart Management)
Reposacabezas regulable	Retrovisor exterior color carrocería
Sistema Start/Stop	Sistema antibloqueo (ABS)
Sistema control presión neumáticos	Sistema de airbag para la cabeza (Airbag de la ventana)
Sistema limitador de velocidad	Sistema multimedia Easy Link (pantalla táctil 7")
Consola central con Portavasos delante	Tapicería asientos: Tela / efecto-cuero

ETIQUETA ENERGÉTICA

Consumo de combustible combinado	- (2)
Consumo de combustible urbano	- (2)
Consumo de combustible extra urbano	- (2)
Consumos combinados de CO2	- (2)

Los precios mostrados en la web son orientativos, por lo que podrían sufrir variaciones. De esta manera le invitamos a prestar atención a la información facilitada durante la cita en el concesionario, dejando constancia el precio de lista registrado en el presupuesto.

(1) Los valores de emisiones de CO2 y consumo de combustible se definen en base a ensayos oficiales de acuerdo con las disposiciones aplicables vigentes en el momento de la homologación. Los valores de emisiones de CO2 y consumo de combustible que se muestran cumplen con el Procedimiento de prueba de vehículos ligeros armonizados a nivel mundial (WLTP). A partir del 1 de septiembre de 2018, los vehículos nuevos están homologados según el Procedimiento de prueba WLTP. El procedimiento WLTP reemplaza el ciclo NEDC, que era el procedimiento utilizado anteriormente. Dadas las condiciones de prueba más realistas, los valores de consumo de combustible y emisiones de CO2 según el WLTP son generalmente más altas que las medidas según el NEDC. Los valores de CO2 (el gas de efecto invernadero principal responsable del calentamiento global) y el consumo de combustible se muestran para permitir la comparación de los datos del vehículo. Los valores de homologación de CO2 y consumo de combustible pueden no reflejar los valores reales de CO2 y consumo de combustible, que dependen de muchos factores relacionados (a modo de ejemplo, pero no limitado a) el estilo de conducción, la ruta elegida, las condiciones meteorológicas y la carretera. condiciones y las condiciones, uso y equipamiento del vehículo. Los valores de consumo de combustible y CO2 reportadas se refieren a la versión básica del vehículo y pueden variar durante la siguiente fase de configuración dependiendo del tipo de equipo y / o tamaño de llanta que se seleccionará. Los valores de CO2 y el consumo de combustible del vehículo configurado no son definitivos y pueden variar debido a cambios en el ciclo de producción; Los valores más actualizadas estarán disponibles en el distribuidor elegido. En cualquier caso, los valores oficiales de CO2 y el consumo de combustible del vehículo adquirido por el cliente se facilitarán con la

documentación que acompañe al vehículo. Para más información sobre los valores oficiales de consumo de combustible y emisiones CO₂ en los nuevos vehículos turismo, consúltese la 'Guía de Vehículos Turismo de venta en España, con indicación de consumos y emisiones de CO₂', que está disponible en todos los concesionarios y en la web del Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (<http://coches.idae.es/guia-emisiones-consumos>).

⁽²⁾ Los valores de emisiones de CO₂ y consumo de combustible se definen en base a ensayos oficiales de acuerdo con las disposiciones aplicables vigentes en el momento de la homologación. A partir del 1 de septiembre de 2018, los vehículos nuevos están homologados según el Procedimiento de prueba WLTP. El procedimiento WLTP reemplaza el ciclo NEDC, que era el procedimiento utilizado anteriormente. Dadas las condiciones de prueba más realistas, los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ según el WLTP son generalmente más altas que las medidas según el NEDC. En el caso de vehículos homologados según el reglamento WLTP, los valores NEDC mostrados se derivan de los valores WLTP. Los valores de CO₂ (el gas de efecto invernadero principal responsable del calentamiento global) y el consumo de combustible se muestran para permitir la comparación de los datos del vehículo. Los valores de homologación de CO₂ y consumo de combustible pueden no reflejar los números reales de CO₂ y consumo de combustible, que dependen de muchos factores relacionados (a modo de ejemplo, pero no limitado a) el estilo de conducción, la ruta elegida, las condiciones meteorológicas y la carretera, condiciones y las condiciones, uso y equipamiento del vehículo. Los valores de consumo de combustible y CO₂ reportadas se refieren a la versión básica del vehículo y pueden variar durante la siguiente fase de configuración dependiendo del tipo de equipo y / o tamaño de llanta que se seleccionará. Los valores de CO₂ y el consumo de combustible del vehículo configurado no son definitivos y pueden variar debido a cambios en el ciclo de producción; Los valores más actualizados estarán disponibles en el distribuidor elegido. En cualquier caso, los valores oficiales de CO₂ y el consumo de combustible del vehículo adquirido por el cliente se facilitarán con la documentación que acompañe al vehículo. Para más información sobre los valores oficiales de consumo de combustible y emisiones CO₂ en los nuevos vehículos turismo, consulte la 'Guía de Vehículos Turismo de venta en España, con indicación de consumos y emisiones de CO₂', que está disponible en todos los concesionarios y en la web del Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (<http://coches.idae.es/guia-emisiones-consumos>).